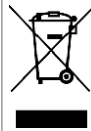


MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
Centralina per sblocco di emergenza di motori tubolari con fine corsa meccanici


Gentile cliente, la ringraziamo per aver acquistato un prodotto STAFER. Questo manuale descrive le operazioni necessarie alla corretta installazione dei prodotti **320.C.S1.00**, **320.C.S2.00**, **320.C.S3.00**, **320.C.S4.00**, **320.C.S5.00**. Queste centraline elettroniche sono idonee alla movimentazione delle principali tipologie di avvolgibile. Le specifiche tecniche sono riportate sull'etichetta applicata sulla scatola in plastica. Questi dispositivi non sono stati studiati per uso continuativo. Un utilizzo del prodotto diverso da quanto previsto in questo manuale è improprio e vietato e comporta l'annullamento della garanzia e di qualsiasi responsabilità del produttore. Il montaggio e l'installazione del prodotto deve essere effettuata esclusivamente da un tecnico qualificato. Al termine dell'installazione, tutti i manuali allegati al prodotto devono essere consegnati al cliente finale il quale è tenuto a conservarli per successive consultazioni. Consultare il sito www.stafer.com per eventuali documenti aggiornati.

www.stafer.com
Indice dei contenuti

- 01. Caratteristiche tecniche
- 02. Avvertenze
- 03. Collegamento centralina **320.C.S1.00**
- 04. Collegamento centralina **320.C.S2.00**
- 05. Collegamento centralina **320.C.S3.00**
- 06. Collegamento centralina **320.C.S4.00**
- 07. Collegamento centralina **320.C.S5.00**
- 08. Varie

Rispettiamo l'ambiente (Direttiva 2002/96/CE - WEEE, RAEE)


Rispettare l'ambiente è un dovere di tutti! STAFER utilizza materiali di imballo riciclabili. Smaltisci i materiali negli appositi contenitori, secondo le norme vigenti sul territorio. Questo prodotto potrebbe contenere sostanze inquinanti per l'ambiente e pericolose per la salute. Al termine del ciclo di vita, il prodotto deve essere conferito in un centro di raccolta differenziata per apparecchiature elettriche ed elettroniche. Segui attentamente le norme sul più corretto smaltimento. È severamente vietato e pericoloso smaltire il prodotto gettandolo nei rifiuti domestici.

Note sui sistemi radio

È consigliabile non utilizzare sistemi radio in ambienti con forti interferenze (ad esempio in vicinanza di stazioni di polizia, porti, aeroporti, banche, etc). È comunque opportuno un sopralluogo tecnico prima di installare un qualsiasi sistema radio al fine di individuare possibili fonti di interferenza. I sistemi radio possono essere utilizzati laddove eventuali disturbi o malfunzionamenti del trasmettitore o del ricevitore non presentino fattore di rischio, o se tale fattore è annullato da opportuni sistemi di sicurezza. La presenza di dispositivi radio operanti alla stessa frequenza di trasmissione (433,42 MHz) possono interferire con il ricevitore radio del dispositivo stesso riducendone la portata su tutto il sistema radio e limitando di conseguenza la funzionalità dell'impianto.

01. CARATTERISTICHE TECNICHE

Le caratteristiche tecniche della centralina sono riportate nell'etichetta applicata all'interno della scatola. Prima di installare il sistema, si consiglia di copiare i dati tecnici (compreso il nome esteso del prodotto) e conservarli in luogo sicuro. Questi dati potrebbero essere utili in caso di successive manutenzioni o assistenza tecnica. Ulteriori caratteristiche comuni alla famiglia delle centraline di sblocco **Art. 320.C.S....** sono elencate di seguito in tabella

Alimentazione	: 230 Vac 50 Hz	Grado di protezione	: Ip55	Frequenza radio	: 433,92 MHz
Consumo a riposo	: < 0,5W	Classe di isolamento	: H	Trasmettitori portatili memorizzabili	: 200

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VARI MODELLI

320.C.S1.00 Sblocco motore manuale con selettore a chiave (o pulsante) + manovra della serranda da pulsante.

320.C.S2.00 Sblocco motore manuale con selettore a chiave (o pulsante) + manovra della serranda da radiocomando e pulsante.

320.C.S3.00 Sblocco motore manuale con selettore a chiave (o pulsante) + centralina radio con predisposizione per fotocellule, barra sensibile, lampeggiante + manovra della serranda da radiocomando e pulsante.

320.C.S4.00 Sblocco motore manuale con selettore a chiave (o pulsante) + sblocco motore da radiocomando + manovra della serranda da radiocomando e pulsante.

320.C.S5.00 Sblocco motore manuale con selettore a chiave (o pulsante) + sblocco motore da radiocomando + centralina radio con predisposizione per fotocellule, barra sensibile e lampeggiante + manovra della serranda da radiocomando e pulsante.

02. AVVERTENZE
02.1 Avvertenze per la sicurezza

L'installazione non corretta può causare gravi ferite. ● Conservare queste istruzioni per eventuali interventi futuri di manutenzione e smaltimento del prodotto. ● Tutte le operazioni di installazione, collegamento, di programmazione e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente, rispettando le leggi, le normative, i regolamenti locali e le istruzioni riportate in questo manuale. ● Il cablaggio elettrico deve rispettare le norme CEI in vigore. La realizzazione dell'impianto elettrico definitivo è riservato, secondo le disposizioni del D.M. 37/2008, esclusivamente all'elettricista. ● Certe applicazioni richiedono il comando a «uomo presente» e possono escludere l'utilizzo di comandi radio o necessitare di particolari sicurezze. ● Per prevenire situazioni di potenziale pericolo, verificare periodicamente le condizioni operative dell'avvolgibile.

02.2 Avvertenze per la installazione

Verificare che la confezione sia integra e non abbia subito danni durante il trasporto. ● L'urto violento e l'utilizzo di utensili non adeguati, può causare la rottura di parti esterne o interne del motore. ● È vietato manomettere in alcun modo la centralina. Non modificare o sostituire parti senza l'autorizzazione del costruttore. ● Il motore deve essere di potenza adeguata al carico applicato (verificare i dati di targa riportati sul motore). ● Garantire in ogni caso l'accesso per gli interventi di manutenzione. ● I cavi di alimentazione devono essere posizionati in modo tale da non entrare in contatto con parti in movimento. ● Se l'installazione avviene all'esterno, posare il cavo in un tubo di protezione. ● Nel caso di più apparecchiature radio nello stesso impianto, la distanza fra di loro non deve essere inferiore a 1,5 m. ● Non installare il prodotto in prossimità di superfici metalliche. ● Posizionare i pulsanti in vista dell'avvolgibile ma lontano dalle sue parti in movimento. Posizionare i pulsanti ad un'altezza superiore a 1,5 m dal pavimento. ● Per la vostra sicurezza, è vietato operare in prossimità del rullo avvolgitore a motore alimentato.

02.3 Avvertenze per l'uso

Il prodotto non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse non abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del prodotto. ● Prima di azionare l'avvolgibile, assicurarsi che persone o cose non si trovino nell'area interessata dal movimento dell'avvolgibile. Controllare l'automazione durante il movimento e mantenere le persone a distanza di sicurezza, fino al termine del movimento. ● Non permettere ai bambini di giocare con l'apparecchio e con i dispositivi di comando. ● Non azionare l'avvolgibile quando si stanno effettuando operazioni di manutenzione (es. pulizia vetri, ecc). Se il dispositivo di comando è di tipo automatico, scollegare il motore dalla linea di alimentazione.

03. COLLEGAMENTI ELETTRICI CENTRALINA 320.C.S1.00

Questa centralina prevede di movimentare la serranda unicamente da pulsante salita/discesa. Il motore deve essere di fabbricazione Stafer ed equipaggiato con sistema di sblocco del freno (modello V6.S o V7.S).

Lo sblocco di emergenza può avvenire unicamente con pulsante o selettore a chiave collegando i cavi appositi.

In caso di assenza di corrente la batteria tampone avrà un'autonomia maggiore rispetto alle centraline equipaggiate con «sblocco da radiocomando».

Fissare la centralina al muro utilizzando anche il foro sotto alla batteria. Si consiglia di fissare la centralina in un luogo facilmente accessibile per future manutenzioni. Successivamente chiudere e stringere la fascetta che blocca la batteria.

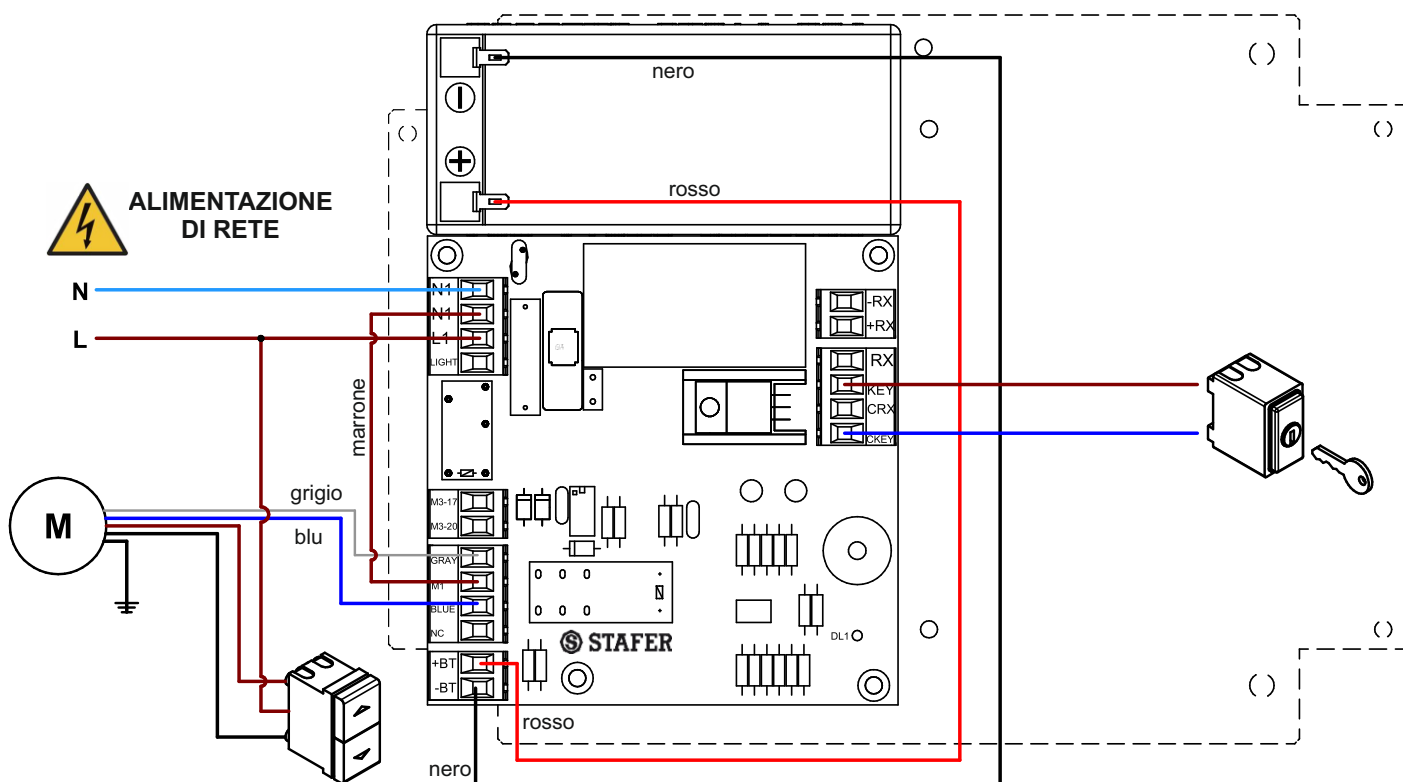
Collegare i fili all'impianto elettrico come indicato nella figura sotto compresi i morsetti ai due poli della batteria.

Il sacchetto di cavi in dotazione è un kit "universale" (utili solo per i collegamenti interni tra le schede elettroniche), non è detto che per questa configurazione sia necessario utilizzare tutti i cavi presenti nella confezione.

E' possibile che alla prima installazione la batteria sia scarica e non sia in grado di attivare immediatamente lo sblocco. In questo caso mantenerla in tensione almeno 30 minuti prima di provare nuovamente.

Al termine dei collegamenti chiudere il coperchio assicurandosi che sia ben serrato.

Questo modello non prevede la possibilità di abbinare alla centralina una luce di cortesia.



03.1 FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA CENTRALINA 320.C.S1.00

Terminati i collegamenti elettrici il motore funzionerà normalmente tenendo premuto il pulsante SALITA o DISCESA. Questa centralina funziona unicamente in modalità «uomo presente».

Nel caso in cui dovesse mancare la corrente è possibile attivare manualmente lo sblocco di emergenza ruotando la chiave del selettore (o attivando il pulsante apposito dedicato allo sblocco).

Attivandolo viene sbloccato il freno del motore rendendo «libero» il suo albero di rotazione. La centralina emette un suono intermittente avvisando che è stato attivato lo sblocco di emergenza ed il motore è libero.

Successivamente occorre riattivare il freno del motore posizionando il selettore a chiave (o pulsante dedicato) nella sua posizione standard. L'avvolgibile viene bloccato nella posizione in cui si trova. La centralina non emetterà più alcun suono.

I fincorsa del motore rimangono impostati senza bisogno di effettuare alcuna procedura di reset, o regolazione.

Se inavvertitamente si dovesse attivare il pulsante di sblocco (selettore a chiave o altro) quando c'è tensione all'impianto la centralina non attiverebbe nulla e NON sblocca il freno del motore. Avvisa però dell'errore emettendo un suono acustico. Premendo il pulsante di SALITA o DISCESA il suono si arresta.

Per assicurare un corretto funzionamento nel tempo si consiglia di collaudare il sistema di sblocco ogni 6 mesi simulando l'interruzione di corrente e l'attivazione dello sblocco di emergenza. Controllare lo stato della batteria in quanto, con il passare degli anni, è soggetta ad esaurimento. E' consigliabile sostituirla con un nuovo modello ogni due/tre anni. Quella che monta Stafer è 12V e 1,3Ah/20h.

04. COLLEGAMENTI ELETTRICI CENTRALINA 320.C.S2.00

Questa centralina prevede di movimentare la serranda da radiocomando e da pulsante a muro. Il motore deve essere di fabbricazione Stafer ed equipaggiato con sistema di sblocco del freno (modello V6.S o V7.S).

Lo sblocco di emergenza può avvenire unicamente con pulsante o selettore a chiave collegando i cavi appositi.

In caso di assenza di corrente la batteria tampone avrà un'autonomia maggiore rispetto alle centraline equipaggiate con «sblocco da radiocomando».

Fissare la centralina al muro utilizzando anche il foro sotto alla batteria. Si consiglia di fissare la centralina in un luogo facilmente accessibile per future manutenzioni. Successivamente chiudere e stringere la fascetta che blocca la batteria.

Collegare i fili all'impianto elettrico come indicato nella figura sotto compresi i morsetti ai due poli della batteria.

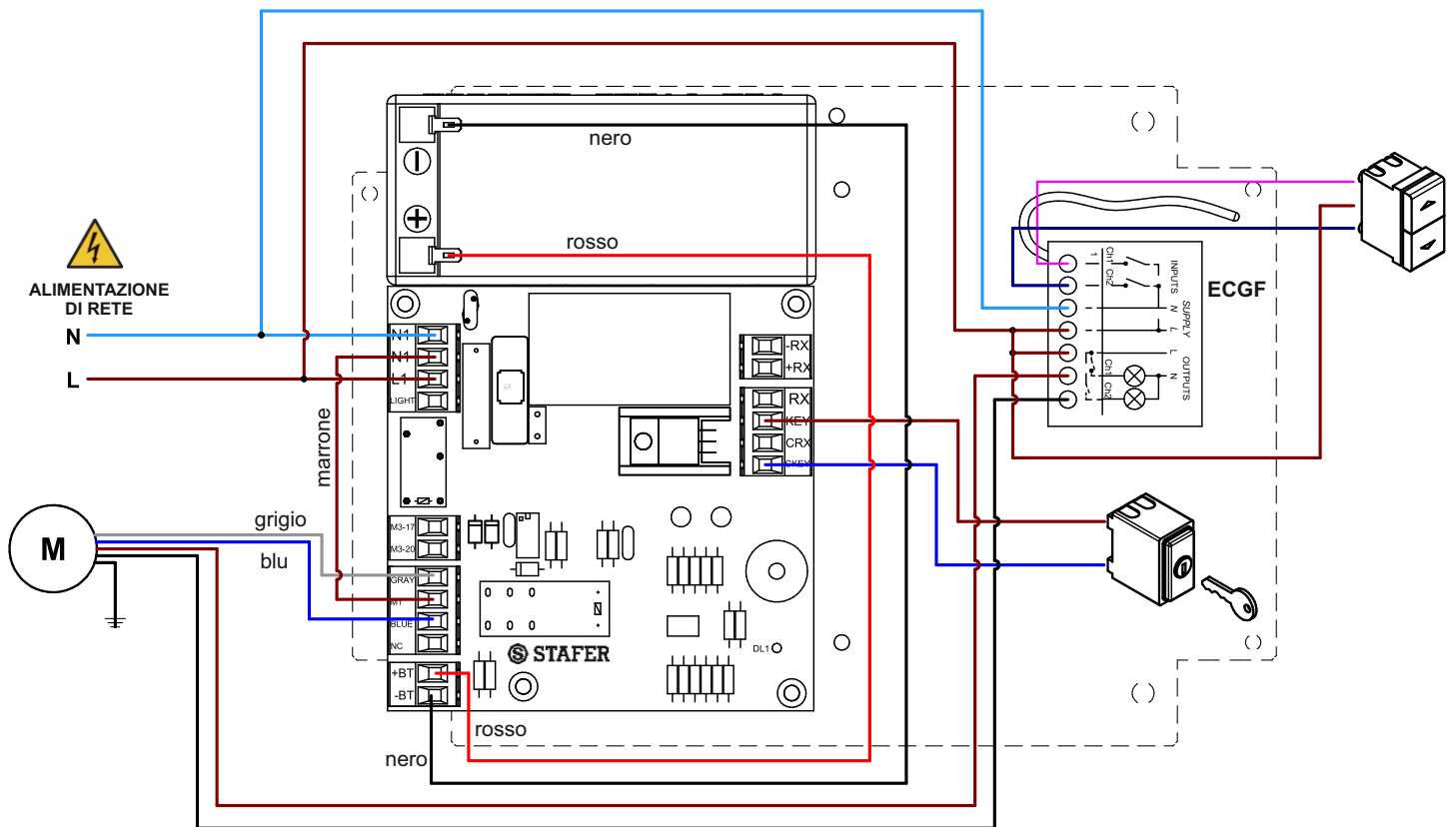
Il sacchetto di cavi in dotazione è un kit "universale" (utili solo per i collegamenti interni tra le schede elettroniche), non è detto che per questa configurazione sia necessario utilizzare tutti i cavi presenti nella confezione.

E' possibile che alla prima installazione la batteria sia scarica e non sia in grado di attivare immediatamente lo sblocco. In questo caso mantenerla in tensione almeno 30 minuti prima di provare nuovamente.

Al termine dei collegamenti chiudere il coperchio assicurandosi che sia ben serrato.

Memorizzare il radiocomando alla ricevente seguendo le istruzioni del manuale Vimar/Elvox **ECGF**.

Questo modello non prevede la possibilità di abbinare alla centralina una luce di cortesia.



04.1 FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA CENTRALINA 320.C.S2.00

Terminati i collegamenti elettrici il motore funzionerà normalmente premendo il pulsante sul radiocomando oppure il pulsante a muro attraverso i pulsanti SALITA o DISCESA. Questa centralina funziona in modalità «ad impulso».

Nel caso in cui dovesse mancare la corrente è possibile attivare manualmente lo sblocco di emergenza ruotando la chiave del selettore (o attivando il pulsante apposito dedicato allo sblocco).

Attivandolo viene sbloccato il freno del motore rendendo «libero» il suo albero di rotazione. La centralina emette un suono intermittente avvisando che è stato attivato lo sblocco di emergenza ed il motore è libero.

Successivamente occorre riattivare il freno del motore posizionando il selettore a chiave (o pulsante dedicato) nella sua posizione standard. L'avvolgibile viene bloccato nella posizione in cui si trova. La centralina non emetterà più alcun suono.

I fincorsa del motore rimangono impostati senza bisogno di effettuare alcuna procedura di reset, o regolazione.

Se inavvertitamente si dovesse attivare il pulsante di sblocco (selettore a chiave o altro) quando c'è tensione all'impianto la centralina non attiverebbe nulla e NON sbloccerebbe il freno del motore. Avvisa però dell'errore emettendo un suono acustico. Premendo il pulsante a muro o il radiocomando il suono si arresta.

Per assicurare un corretto funzionamento nel tempo si consiglia di collaudare il sistema di sblocco ogni 6 mesi simulando l'interruzione di corrente e l'attivazione dello sblocco di emergenza. Controllare lo stato della batteria in quanto, con il passare degli anni, è soggetta ad esaurimento. E' consigliabile sostituirla con un nuovo modello ogni due/tre anni. Quella che monta Stafer è 12V e 1,3Ah/20h.

05. COLLEGAMENTI ELETTRICI CENTRALINA 320.C.S3.00

Questa centralina prevede di movimentare la serranda da radiocomando e da pulsante a muro. Il motore deve essere di fabbricazione Stafer ed equipaggiato con sistema di sblocco del freno (modello V6.S o V7.S).

Lo sblocco di emergenza può avvenire unicamente con pulsante o selettore a chiave collegando i cavi appositi.

In caso di assenza di corrente la batteria tampone avrà un'autonomia maggiore rispetto alle centraline equipaggiate con «sblocco da radiocomando».

Fissare la centralina al muro utilizzando anche il foro sotto alla batteria. Si consiglia di fissare la centralina in un luogo facilmente accessibile per future manutenzioni. Successivamente chiudere e stringere la fascetta che blocca la batteria.

Collegare i fili all'impianto elettrico come indicato nella figura sotto compresi i morsetti ai due poli della batteria.

Il sacchetto di cavi in dotazione è un kit "universale" (utili solo per i collegamenti interni tra le schede elettroniche), non è detto che per questa configurazione sia necessario utilizzare tutti i cavi presenti nella confezione.

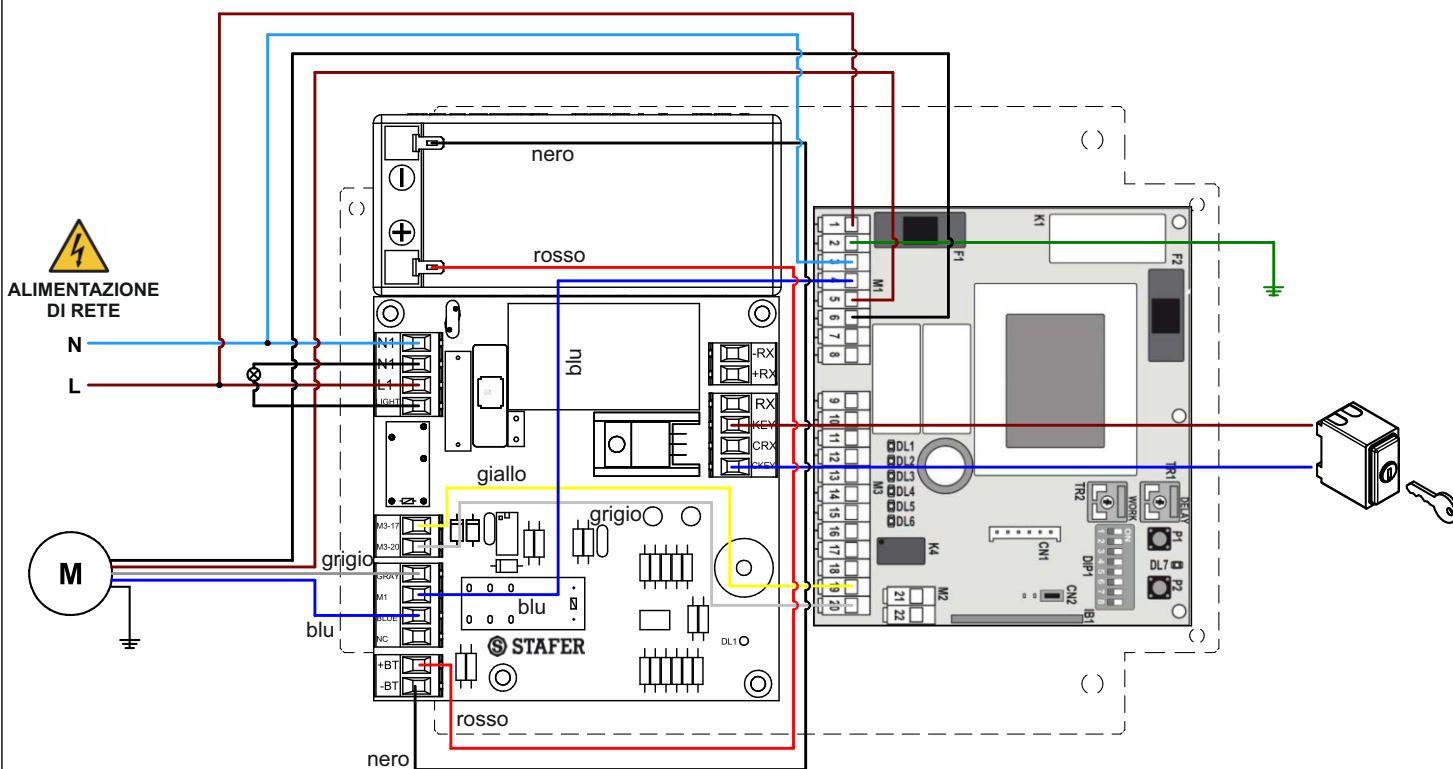
E' possibile che alla prima installazione la batteria sia scarica e non sia in grado di attivare immediatamente lo sblocco. In questo caso mantenerla in tensione almeno 30 minuti prima di provare nuovamente.

Al termine dei collegamenti chiudere il coperchio assicurandosi che sia ben serrato.

Memorizzare il radiocomando alla ricevente seguendo le istruzioni del manuale Vimar/Elvox **ECP2**.

I vari dispositivi di sicurezza (fotocellule, ecc.) vanno collegati seguendo le istruzioni del manuale Vimar/Elvox **ECP2**.

Questo modello prevede la possibilità di abbinare alla centralina una luce di cortesia (morsetti N1/LIGHT + M3-17/M3-20 + 19/20). Per dettagli vedere manuale Vimar/Elvox **ECP2**.



Per il collegamento del pulsante vedere le istruzioni della centralina Vimar/ELVOX **ECP2** per individuare il funzionamento desiderato e relativo collegamento



05.1 FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA CENTRALINA 320.C.S3.00

Terminati i collegamenti elettrici il motore funzionerà normalmente premendo il pulsante sul radiocomando oppure il pulsante a muro attraverso i pulsanti SALITA o DISCESA. Questa centralina funziona in modalità «ad impulso».

Nel caso in cui dovesse mancare la corrente è possibile attivare manualmente lo sblocco di emergenza ruotando la chiave del selettore (o attivando il pulsante apposito dedicato allo sblocco).

Attivandolo viene sbloccato il freno del motore rendendo «libero» il suo albero di rotazione. La centralina emette un suono intermittente avvisando che è stato attivato lo sblocco di emergenza ed il motore è libero.

Successivamente occorre riattivare il freno del motore posizionando il selettore a chiave (o pulsante dedicato) nella sua posizione standard. L'avvolgibile viene bloccato nella posizione in cui si trova. La centralina non emetterà più alcun suono.

I fincorsa del motore rimangono impostati senza bisogno di effettuare alcuna procedura di reset, o regolazione.

Se inavvertitamente si dovesse attivare il pulsante di sblocco (selettore a chiave o altro) quando c'è tensione all'impianto la centralina non attiverebbe nulla e NON sbloccerebbe il freno del motore. Avvisa però dell'errore emettendo un suono acustico. Premendo il pulsante a muro o il radiocomando il suono si arresta.

Per assicurare un corretto funzionamento nel tempo si consiglia di collaudare il sistema di sblocco ogni 6 mesi simulando l'interruzione di corrente e l'attivazione dello sblocco di emergenza. Controllare lo stato della batteria in quanto, con il passare degli anni, è soggetta ad esaurimento. E' consigliabile sostituirla con un nuovo modello ogni due/tre anni. Quella che monta Stafer è 12V e 1,3Ah/20h.

06. COLLEGAMENTI ELETTRICI CENTRALINA 320.C.S4.00

Questa centralina prevede di movimentare la serranda da radiocomando e da pulsante a muro. Il motore deve essere di fabbricazione Stafer ed equipaggiato con sistema di sblocco del freno (modello V6.S o V7.S).

Lo sblocco di emergenza può avvenire con selettore a chiave (o pulsante dedicato) oppure dallo stesso radiocomando utilizzando un pulsante diverso da quello che manovra normalmente la serranda.

In caso di assenza di corrente la batteria tampone avrà un'autonomia minore rispetto alle centraline non equipaggiate con «sblocco da radiocomando» ma unicamente da selettore a chiave. Questo perché la scheda radio di sblocco deve sempre rimanere sotto tensione per poter essere comandata da radiocomando in qualsiasi momento.

La batteria, priva di alimentazione elettrica, ha una durata di circa 4 giorni. Se durante questo periodo però si attiva lo sblocco di emergenza per più volte la durata verrà ulteriormente ridotta.

Fissare la centralina al muro utilizzando anche il foro sotto alla batteria. Si consiglia di fissare la centralina in un luogo facilmente accessibile per future manutenzioni. Successivamente chiudere e stringere la fascetta che blocca la batteria.

Collegare i fili all'impianto elettrico come indicato nella figura sotto compresi i morsetti ai due poli della batteria.

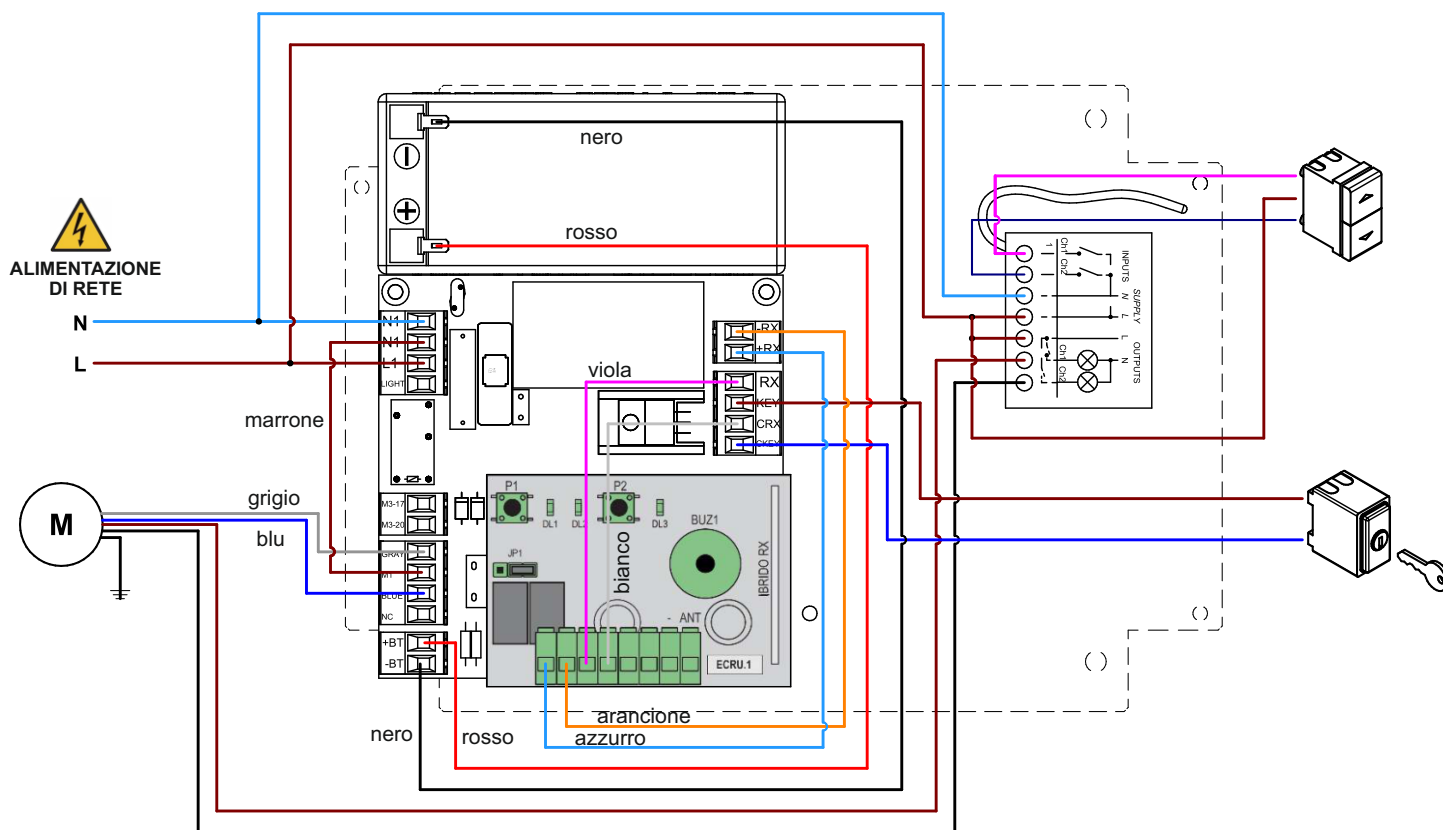
Il sacchetto di cavi in dotazione è un kit "universale" (utili solo per i collegamenti interni tra le schede elettroniche), non è detto che per questa configurazione sia necessario utilizzare tutti i cavi presenti nella confezione.

E' possibile che alla prima installazione la batteria sia scarica e non sia in grado di attivare immediatamente lo sblocco. In questo caso mantenerla in tensione almeno 30 minuti prima di provare nuovamente.

Memorizzare il radiocomando alla ricevente seguendo le istruzioni del manuale Vimar/Elvox **ECGF**.

Memorizzare il radiocomando alla ricevente per lo sblocco seguendo le istruzioni del manuale Vimar/Elvox **ECRU.1**.

Questo modello non prevede la possibilità di abbinare alla centralina una luce di cortesia.



06.1 FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA CENTRALINA 320.C.S4.00

Terminati i collegamenti elettrici il motore funzionerà normalmente premendo il pulsante sul radiocomando oppure il pulsante a muro attraverso i pulsanti SALITA o DISCESA. Questa centralina funziona in modalità «ad impulso».

Nel caso in cui dovesse mancare la corrente è possibile attivare lo sblocco di emergenza ruotando, se presente, la chiave del selettore (o attivando il pulsante apposito dedicato allo sblocco) oppure premendo l'apposito pulsante sul radiocomando.

Attivandolo viene sbloccato il freno del motore rendendo «libero» il suo albero di rotazione. La centralina emette un suono intermittente avvisando che è stato attivato lo sblocco di emergenza ed il motore è libero.

Successivamente occorre riattivare il freno del motore posizionando, se presente, il selettore a chiave (o pulsante dedicato) nella sua posizione standard o premendo nuovamente l'apposito pulsante di sblocco nel radiocomando.

L'avvolgibile viene bloccato nella posizione in cui si trova. La centralina non emetterà più alcun suono.

I fincorsa del motore rimangono impostati senza bisogno di effettuare alcuna procedura di reset, o regolazione.

Se inavvertitamente qualcuno dovesse attivare lo sblocco quando c'è tensione all'impianto la centralina non attiverebbe nulla e NON sbloccerebbe il freno del motore. Viene emesso comunque un suono acustico per avvisare dell'errore. Premendo il pulsante a muro o il radiocomando il suono si arresta.

Per assicurare un corretto funzionamento nel tempo si consiglia di collaudare il sistema di sblocco ogni 6 mesi simulando l'interruzione di corrente e l'attivazione dello sblocco di emergenza. Controllare lo stato della batteria in quanto, con il passare degli anni, è soggetta ad esaurimento. E' consigliabile sostituirla con un nuovo modello ogni due/tre anni. Eventualmente, se si ritiene la durata della batteria priva di corrente troppo scarsa, è possibile sostituirla con un modello analogo ma di capacità superiore. Quella che monta Stafer è 12V e 1,3Ah/20h.

07. COLLEGAMENTI ELETTRICI CENTRALINA 320.C.S5.00

Questa centralina prevede di movimentare la serranda da radiocomando e da pulsante a muro. Il motore deve essere di fabbricazione Stafer ed equipaggiato con sistema di sblocco del freno (modello V6.S o V7.S).

Lo sblocco di emergenza può avvenire con selettore a chiave (o pulsante dedicato) oppure dallo stesso radiocomando utilizzando un pulsante diverso da quello che manovra normalmente la serranda.

In caso di assenza di corrente la batteria tampone avrà un'autonomia minore rispetto alle centraline non equipaggiate con «sblocco da radiocomando» ma unicamente da selettore a chiave. Questo perché la scheda radio di sblocco deve sempre rimanere sotto tensione per poter essere comandata da radiocomando in qualsiasi momento.

La batteria, priva di alimentazione elettrica, ha una durata di circa 4 giorni. Se durante questo periodo però si attiva lo sblocco di emergenza per più volte la durata verrà ulteriormente ridotta.

Fissare la centralina al muro utilizzando anche il foro sotto alla batteria. Si consiglia di fissare la centralina in un luogo facilmente accessibile per future manutenzioni. Successivamente chiudere e stringere la fascetta che blocca la batteria.

Collegare i fili all'impianto elettrico come indicato nella figura sotto compresi i morsetti ai due poli della batteria.

Il sacchetto di cavi in dotazione è un kit "universale" (utili solo per i collegamenti interni tra le schede elettroniche), non è detto che per questa configurazione sia necessario utilizzare tutti i cavi presenti nella confezione.

E' possibile che alla prima installazione la batteria sia scarica e non sia in grado di attivare immediatamente lo sblocco. In questo caso mantenerla in tensione almeno 30 minuti prima di provare nuovamente.

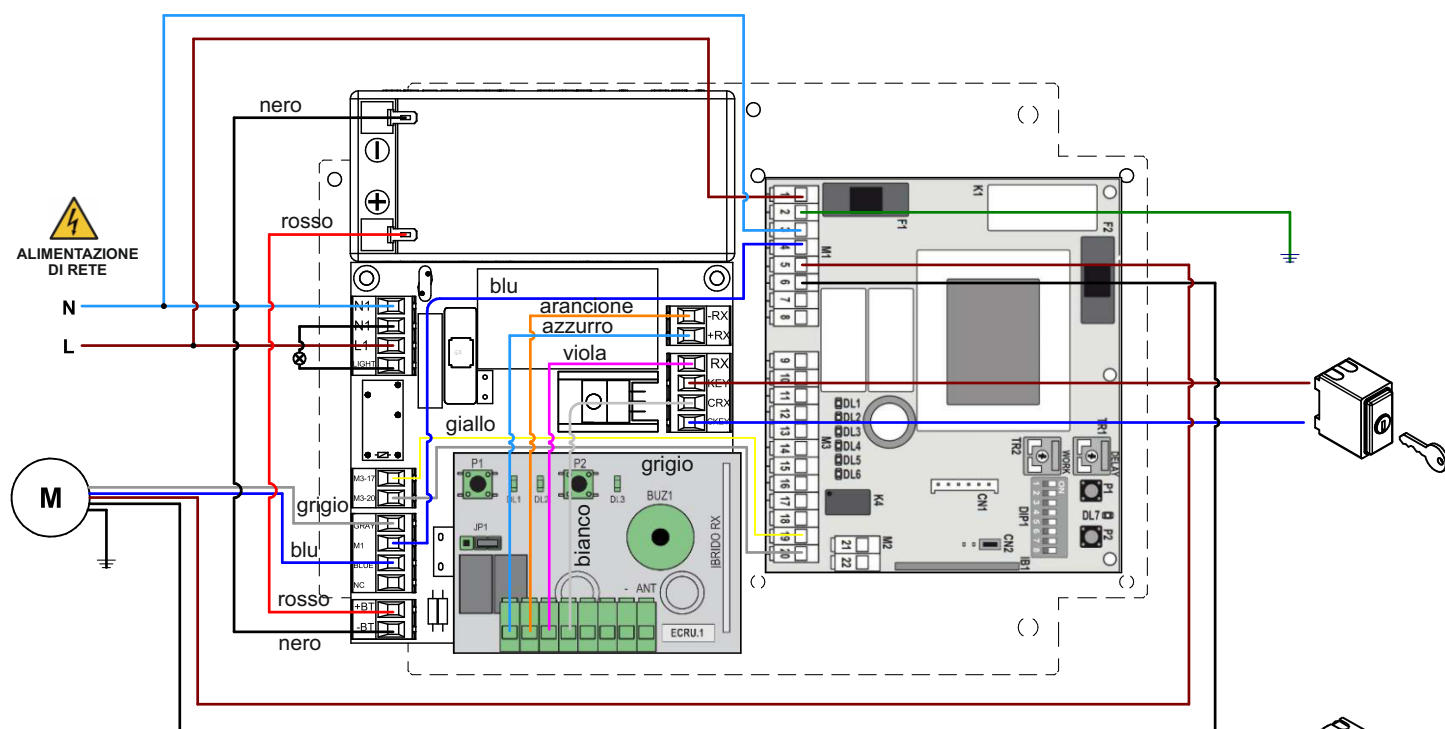
Al termine dei collegamenti chiudere il coperchio assicurandosi che sia ben serrato.

Memorizzare il radiocomando alla ricevente seguendo le istruzioni del manuale Vimar/Elvox **ECGF**.

Memorizzare il radiocomando alla ricevente per lo sblocco seguendo le istruzioni del manuale Vimar/Elvox **ECRU.1**.

I vari dispositivi di sicurezza (fotocellule, ecc.) vanno collegati seguendo le istruzioni del manuale Vimar/Elvox **ECP2**.

Questo modello prevede la possibilità di abbinare alla centralina una luce di cortesia (morsetti N1/LIGHT + M3-17/M3-20 + 19/20). Per dettagli vedere manuale Vimar/Elvox **ECP2**.



Per il collegamento del pulsante vedere le istruzioni della centralina Vimar/ELVOX **ECP2** per individuare il funzionamento desiderato e relativo collegamento



07.1 FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA CENTRALINA 320.C.S5.00

Terminati i collegamenti elettrici il motore funzionerà normalmente premendo il pulsante sul radiocomando oppure il pulsante a muro attraverso i pulsanti SALITA o DISCESA. Questa centralina funziona in modalità «ad impulso».

Nel caso in cui dovesse mancare la corrente è possibile attivare lo sblocco di emergenza ruotando, se presente, la chiave del selettore (o attivando il pulsante apposito dedicato allo sblocco) oppure premendo l'apposito pulsante sul radiocomando.

Attivandolo viene sbloccato il freno del motore rendendo «libero» il suo albero di rotazione. La centralina emette un suono intermittente avvisando che è stato attivato lo sblocco di emergenza ed il motore è libero.

Successivamente occorre riattivare il freno del motore posizionando, se presente, il selettore a chiave (o pulsante dedicato) nella sua posizione standard o premendo nuovamente l'apposito pulsante di sblocco nel radiocomando.

L'avvolgibile viene bloccato nella posizione in cui si trova. La centralina non emetterà più alcun suono.

I fincorsa del motore rimangono impostati senza bisogno di effettuare alcuna procedura di reset, o regolazione.

Se inavvertitamente qualcuno dovesse attivare lo sblocco quando c'è tensione all'impianto la centralina non attiverebbe nulla e NON sbloccerebbe il freno del motore. Viene emesso comunque un suono acustico per avvisare dell'errore. Premendo il pulsante a muro o il radiocomando il suono si arresta.

Per assicurare un corretto funzionamento nel tempo si consiglia di collaudare il sistema di sblocco ogni 6 mesi simulando l'interruzione di corrente e l'attivazione dello sblocco di emergenza. Controllare lo stato della batteria in quanto, con il passare degli anni, è soggetta ad esaurimento. E' consigliabile sostituirla con un nuovo modello ogni due/tre anni. Eventualmente, se si ritiene la durata della batteria priva di corrente troppo scarsa, è possibile sostituirla con un modello analogo ma di capacità superiore. Quella che monta Stafer è 12V e 1,3Ah/20h.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' SEMPLIFICATA

Il fabbricante STAFER s.p.a. dichiara che il prodotto è conforme alla direttiva 2014/53/UE , 2014/35/UE , 2014/30/UE.



All rights reserved.
STAFER S.p.a. - via Malpighi, 9 - 48018 Faenza (RA) ITALY
Tel. (+39) 0546.624811 - Fax. (+39) 0546.623141 - www.stafer.com



Tutti i prodotti e le specifiche tecniche citati in questo documento sono soggetti a variazioni senza preavviso.
Salvo concessioni e casi specifici concordati preventivamente con STAFER, il dispositivo deve essere utilizzato esclusivamente con apparecchiature trasmettenti della STAFER.
STAFER non può essere considerato responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri, erronei o irragionevoli.